

# Infrastrutture

## Punti di forza

- Vicinanza allo svincolo autostradale di Falerna;
- Presenza di una stazione ferroviaria di collegamento con le stazioni centrali di Lamezia Terme e Paola;
- Buona dotazione di una rete primaria e secondaria di collegamento stradale (autostrada, SS.18, S.P.164 e altre strade comunali);

## Punti di debolezza

- Mancanza di percorsi pedonali e ciclabili all'interno di tutto il territorio Comunale;
- Congestionamento del traffico in determinati periodi e giorni dell'anno (periodo estivo e giorni festivi) in particolari tratti del territorio Comunale (zona costiera e centro storico);
- Carente accessibilità ai nuclei urbanizzati esterni (frazioni) e alle zone montane;
- Tratti di viabilità ricadenti in aree a rischio e/o pericolo di frana;
- Inadeguatezza della viabilità interpodereale (caratteristiche geometriche e funzionali);

## Opportunità

- Possibilità di realizzazione di una rete di mobilità pedonale e ciclabile di collegamento (soprattutto nel tratto di pianura costiera);
- Potenziamento dei livelli di servizio delle infrastrutture di collegamento esistenti (soprattutto sistemi di connessioni mare-monti);
- Rifunionalizzazione e potenziamento delle connessioni interpoderali;

## Minacce

- Abbassamento della qualità della vita dovuta al traffico veicolare urbano;
- Disagi creati da eventuali fenomeni franosi;
- Perdita della capacità di attrazione dei flussi turistici legati alla difficile raggiungibilità dei territori collinari e montani;